



# VÁLVULAS DE ARMAZÓN ABIERTO

OFHP SERIE 10

# FABRICANDO CALIDAD SIN COMPROMISOS

El diseño de las válvulas OXO disminuye drásticamente los costos de mantenimiento de las válvulas industriales. La calidad de fabricación debía reflejar esta filosofía. Estas válvulas industriales aseguran niveles de rendimiento conformes a las exigencias y una durabilidad que permite evitar paros no planificados.

**Resistencia** hasta 2,5 veces superior a los requisitos más exigentes de la industria.

**Control de calidad** durante todo el proceso de producción: desde la fundición hasta el montaje final.

**Inspección y prueba** de cada válvula antes de la entrega al cliente.

**Un riguroso monitoreo** que asegura la conformidad de todo el proceso de fabricación.



MÁXIMA ROBUSTEZ

# ARMAZÓN DE ALUMINIO VIRTUALMENTE INDESTRUCTIBLE Y LIGERO

La fabricación de las válvulas industriales de aluminio es una revolución en sí misma. Las válvulas OXO combinan una ligereza sin precedentes con un perfil angulado, que asegura robustez y resistencia mecánica igual o superior a las normas más elevadas de la industria y **claramente suficientes para realizar incluso las tareas más exigentes.**

El uso de partes de aluminio fundido permite a las válvulas OXO maximizar las ventajas que el aluminio ofrece, tales como la integración de elementos funcionales en las formas de los componentes.

Para los contextos industriales más severos, una protección de la superficie otorga al aluminio una extrema resistencia que permite soportar día tras día un PH que varía de 0 a 14.



**Espesor de pared optimizado**

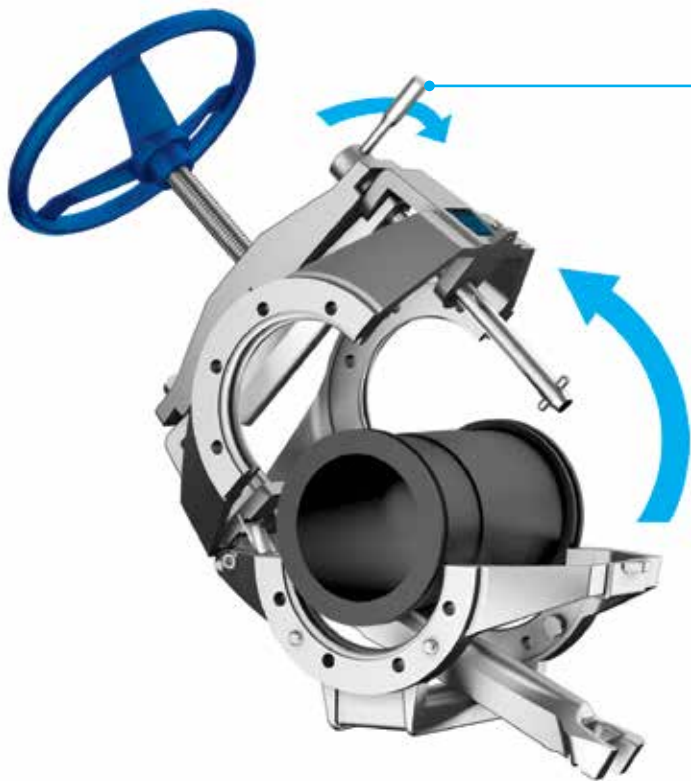


**Diseño de vanguardia**



**Características de diseño incorporadas**

# CARACTERÍSTICAS DE OPERACIÓN

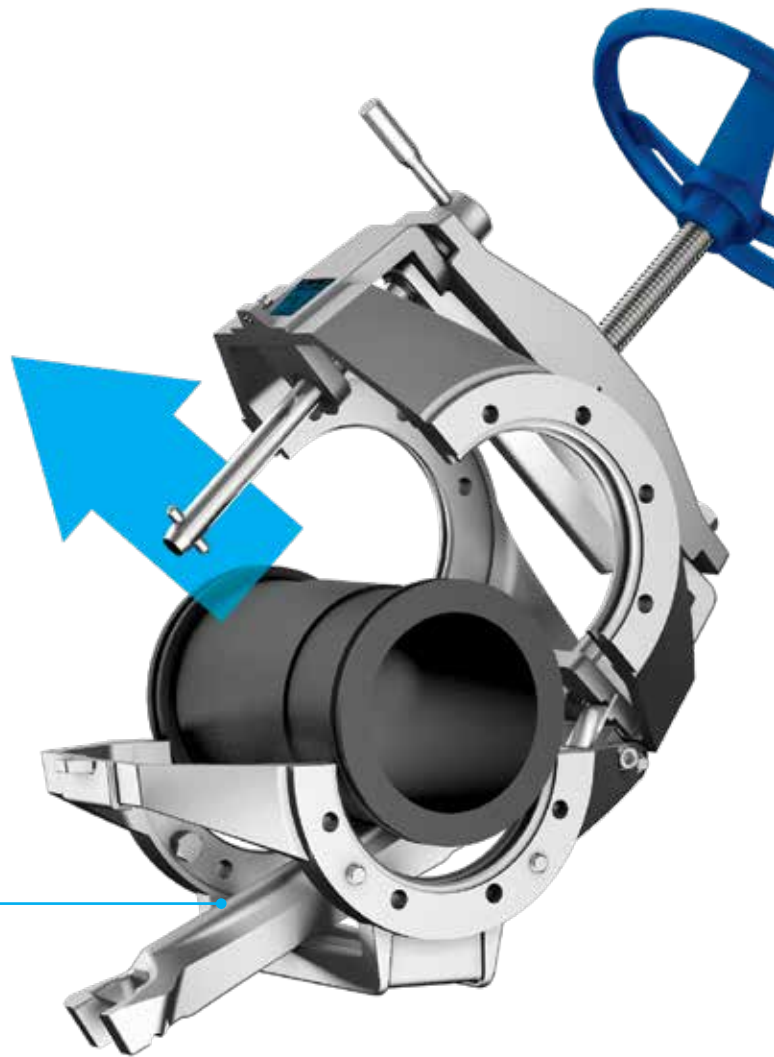


## Brazo de liberación

Permite desbloquear la parte superior del armazón facilitando la manipulación durante el proceso de apertura.

## Sistema automático de expulsión de la manga

El brazo de compresión de la parte inferior empuja la manga hacia arriba, desalojándola de la válvula.

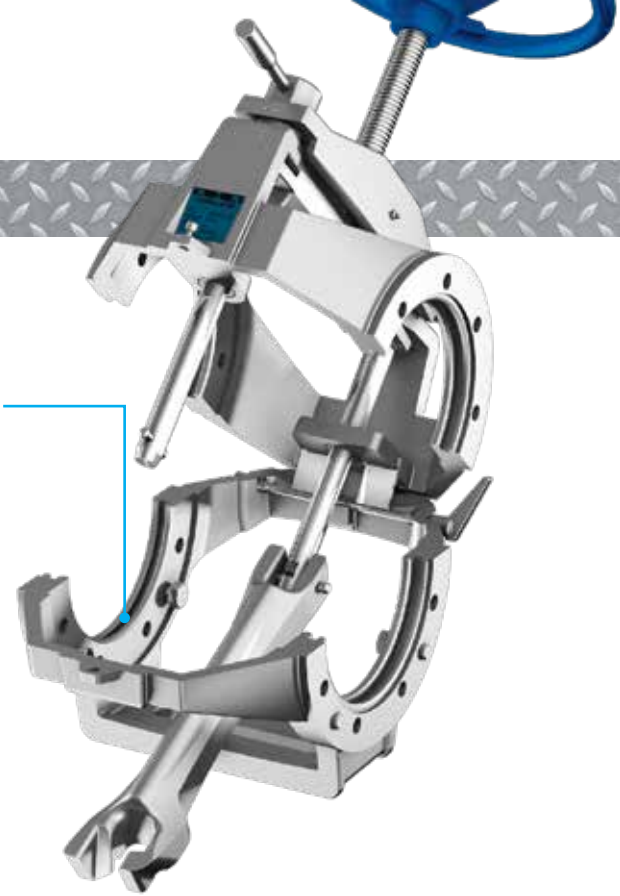


## Soportes de seguridad de autobloqueo

El soporte de seguridad, dotado de resortes, se autobloquea cuando se abre la válvula, previniendo así que esta se cierre accidentalmente o por cualquier fuerza aplicada.

## Diseño de lengua y ranura

Las ranuras sirven de guía para un alineamiento perfecto e impiden que la manga se mueva al cerrar la parte superior del armazón.



## Sistema de bloqueo a resorte

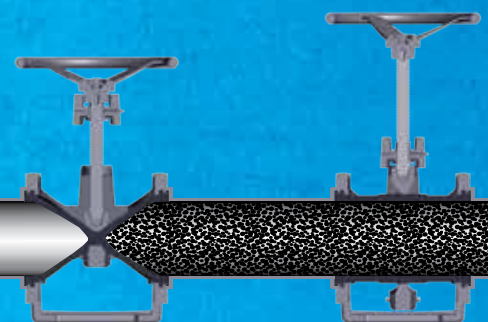
El brazo de liberación funciona también como cerrojo de seguridad. Cuando la parte superior del armazón baja, el brazo de liberación se bloquea automáticamente dentro del brazo de compresión inferior.

## Brazos de compresión que no necesitan ajustes

La posición paralela y la distancia entre el brazo superior y el inferior se mantienen intactas después del cambio de la manga.



Las válvula OXO, tanto el diseño de armazón abierto, como cerrado, alcanzan el diámetro máximo cuando se abren. Las válvulas no crean ninguna reducción del flujo, evitando así pérdidas de presión. El cierre hermético se debe a dos brazos de compresión que se cierran simultáneamente en el centro de la línea.



# OFHP SERIE 10

## Especificaciones

La **OFHP SERIE 10** tiene una estructura de armazón abierto que ofrece una buena visibilidad de la manga y del cierre de la válvula. Esta serie fue diseñada para el uso en procesos que implican lodos agresivos, materiales corrosivos, polvos y ambientes severos.

Disponible con actuadores manuales, neumáticos, hidráulicos y eléctricos.

Las válvulas OXO también se ofrecen con sistema personalizado de control de flujo para responder a las especificaciones más exigentes. Para más informaciones, tenga a bien comunicarse con el departamento de ventas.

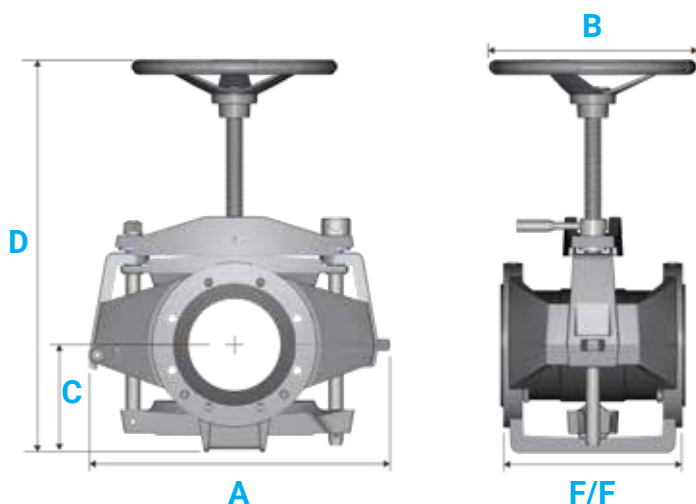
TAMAÑO (PO)	ACTUADOR	PERFORACIÓN DE BRIDA	OPCIONES	MATERIAL DE LA MANGA
3	M-MANUAL	1- ANSI 150	CR-RESISTENTE A LA CORROSION	NR-CAUCHO NATURAL
4	P-NEUMATICO	2- DIN PN10	LD-SISTEMA DE BLOQUEO	NBR-ACROLONITRILO BUTADIENO (BUNAN-NITRILO)
6	H-HIDRAULICO		PD-REFLECTOR DE PROTECCION	CR-CLOROPRENO (NEOPRENO)
8	E-ELECTRICO			FKM-FLUOROCARBONO
10	MO-CAJA DE CAMBIOS			
12				

## Tamaños

Las bridas de acoplamiento de las válvulas OXO están diseñadas para ANSI 150 (DIN PN10).

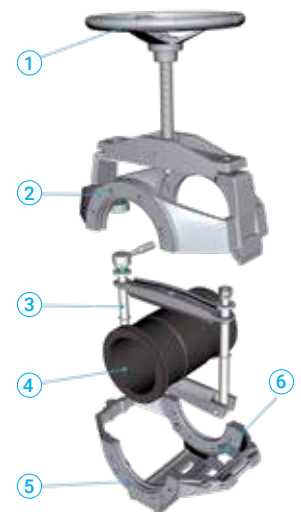
TAMAÑO DE VÁLVULA	LARGO F/F	ANCHO A	DIÁMETRO DE LA LLAVE B	ALTURA		PRESIÓN DE TRABAJO (PSI)	PESO DE LA VÁLVULA
				C	D		
3" (80 mm)	8" (203 mm)	17" (432 mm)	12" (305 mm)	6-1/4" (159 mm)	21-11/16" (551 mm)	150	48 lb (21,8 kg)
4" (100 mm)	10" (254 mm)	20-1/2" (521 mm)	12" (305 mm)	7-3/16" (183 mm)	25-3/16" (640 mm)	150	80 lb (36,3 kg)
6" (150 mm)	12" (305 mm)	24" (610 mm)	18" (457 mm)	8-5/16" (211 mm)	30-7/16" (773 mm)	125	108 lb (49 kg)
8" (200 mm)	16" (406 mm)	26-1/8" (664 mm)	18" (457 mm)	8-5/16" (211 mm)	34-1/6" (865 mm)	80	140 lb (63,5 kg)
10" (250 mm)	20" (508 mm)	31-7/8" (810 mm)	22" (559 mm)	11-3/8" (289 mm)	39-11/16" (1008 mm)	75	195 lb (88,5 kg)
12" (300 mm)	24" (610 mm)	38-5/16" (973 mm)	22" (559 mm)	13-7/16" (342 mm)	46-1/4" (1175 mm)	75	266 lb (120,7 kg)

Tamaños y pesos son solo como referencia. Dibujos detallados están disponibles a pedido.



## Partes:

- ① Llave
- ② Armazón superior
- ③ Sistema de cierre
- ④ Manga
- ⑤ Armazón inferior
- ⑥ Mecanismo de bloqueo



# Especificaciones de la perforación de la brida

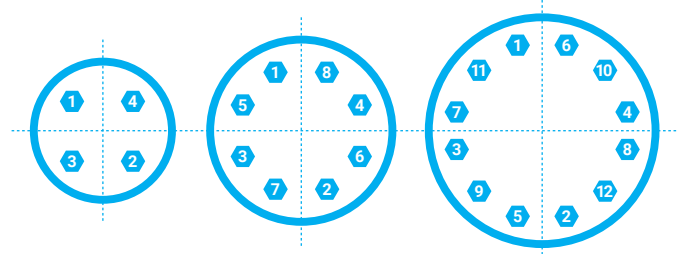
Las bridas de acoplamiento de las válvulas OXO son diseñadas para ANSI 150 (DIN PN 10) especificaciones del círculo de pernos.

TAMAÑO DE LA VÁLVULA		CANTIDAD DE PERNOS	DIÁMETRO DEL CÍRCULO DEL PERNO		TAMAÑO DE LA ROSCA	ESPESOR DE LA BRIDA		APRIETE DE LOS PERNOS	
ANSI	DN		ANSI	DN		ANSI	DN	PI. LB.	NM
3"	80	4	6"	152	5/8"-11 NC	7/8"	22	55	75
4"	100	8	7-1/2"	190	5/8"-11 NC	7/8"	22	40	54
6"	150	8	9-1/2"	241	3/4"-10 NC	15/16"	24	60	81
8"	200	8	11-3/4"	298	3/4"-10 NC	1-1/16"	27	70	95
10"	250	12	14-1/4"	362	7/8"-9 NC	1-1/8"	28	70	95
12"	300	12	17"	431	7/8"-9 NC	1-3/16"	30	75	102

Las bridas de acoplamiento tienen que ser de tipo cara con resalto (superficie de estanqueidad).

Las características de la brida de acoplamiento deben ser acordes a las características de la válvula.

Los pernos deben ser apretados en "estrella" como figura en el esquema. El primer apriete de pernos debe hacerse al 50% del valor indicado en la tabla y después se aprietan según el valor indicado en la tabla. Se recomienda utilizar un producto lubricante.



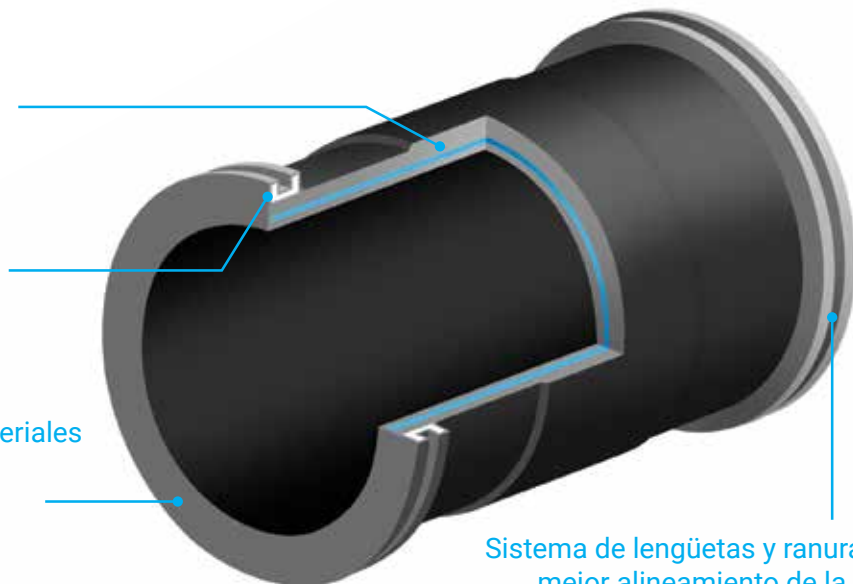
# Diseño de la manga personalizada

La parte interior de la válvula está compuesta por una manga, disponible en diferentes materiales para que se pueda utilizar en una amplia gama de aplicaciones que requieren resistencia a productos altamente corrosivos, desgaste o químicos. Solamente la parte interior de la manga está en contacto con el producto vehiculado.

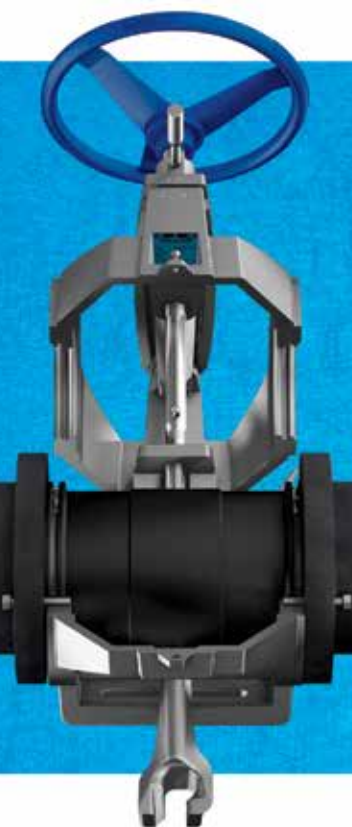
Materiales reforzados para asegurar la retención de la presión

Revestimiento de acero para reforzar la contención de la manga

Diferentes tipos de materiales aseguran una mejor resistencia al desgaste y al deterioro químico



Sistema de lengüetas y ranuras para mejor alineamiento de la manga



# MANTENIMIENTO EN LA LINEA, SIN DESMONTAJE

Oxo Valve está en **constante búsqueda de innovación** a fin de diseñar y fabricar válvulas industriales para las cuales las operaciones de mantenimiento pueden realizarse directamente en la línea, lo que hace que la operación sea más segura y más productiva.

La productividad supera ampliamente el marco del rendimiento propio del producto. Al disminuir los gastos de mantenimiento y mejorar la seguridad del medio de trabajo, una válvula industrial puede ser tan productiva durante el tiempo de mantenimiento como durante la producción. Hemos revolucionado los métodos de mantenimiento de las válvulas a fin de lograr **ganancias significativas en materia de producción y seguridad.**

OFICINA PRINCIPAL 418-437-3737  
FAX 418-437-1530

[info@oxovalve.com](mailto:info@oxovalve.com)

**OXO**  
**VALVE**